



CENTURION BIG FOOT



TAGLIA COMFORT

IL SEDILE TAGLIA XL DEL BIG FOOT
PERMETTE A PILOTI DI OGNI STAZZA
DI POTERSI DIVERTIRE AL VOLANTE DI
UN KART DELLA LINEA CENTURION.
IL SEDILE, INOLTRE, OFFRE UN COMFORT
ANCORA MAGGIORE GRAZIE ALLA
MORBIDA FODERA CHE OFFRE ANCHE IL
MASSIMO GRIP TRA CORPO DEL PILOTA
E SEDILE STESSO.





PEDALI REGOLABILI

IL BIG FOOT HA, PER IL GUIDATORE, UNA REGOLAZIONE DEI PEDALI DAVVERO INGEGNOSA, DIFFERENTE DA QUELLA DEL CENTURION SENIOR. QUESTO PERCHÉ IN QUESTO MODELLO LA PRINCIPALE NECESSITÀ È QUELLA DI AVERE UN SISTEMA DI REGOLAZIONE RAPIDO, VELOCE E SEMPLICE AL FINE DI RIDURRE AL MASSIMO IL PESO TOTALE DEL KART PER GARANTIRE SEMPRE OTTIME PRESTAZIONI.

MOTORE CENTRALE E PROTETTO

PER QUESTIONI DI SPAZIO E AL FINE DI GARANTIRE IL MIGLIOR FEELING DI GUIDA OLTRE CHE LE MIGLIORI PRESTAZIONI POSSIBILI, SI È SCELTO DI POSIZIONARE CENTRALMENTE IL MOTORE ALLE SPALLE DEL PILOTA. PER PROTEGGERE IL KART ULTERIORMENTE È STATO QUINDI POSTO UN EXTRA PARAURTI AL POSTERIORE PROPRIO IN CORRISPONDENZA DEL PROPULSORE.





AFFIDABILITÀ

IAS: IMPACT ABSORPTION SYSTEM.
GRAZIE AD UN SISTEMA DI
ASSORBIMENTO D'IMPATTO, PER
MEZZO DI UN SEMPLICE MA GENIALE
MECCANISMO CHE ASSORBE GLI URTI
IN MANIERA INNOVATIVA, QUESTA
SOLUZIONE HA APERTO LA STRADA AD
UNA NUOVA GENERAZIONE DI KART
DA NOLEGGIO VENDUTI IN OGNI PARTE
DEL MONDO.

FRENI ANTERIORI

CON UN MEZZO PREDISPOSTO AD ACCOGLIERE I PILOTI DI TAGLIA XL, È NECESSARIO AUMENTARE ANCHE L'AZIONE FRENANTE. PER QUESTO, GIÀ DI SERIE, IL BIG FOOT È DOTATO DI IMPIANTO FRENANTE NON SOLO SULL'ASSE POSTERIORE, MA ANCHE SU QUELLO ANTERIORE, COMANDATO, IN OGNI CASO, SEMPRE DAL PEDALE SINISTRO.



