

e



DRENALINE





AFFIDABILITÀ

I.A.S.: IMPACT ABSORPTION SYSTEM.
GRAZIE AD UN SISTEMA DI
ASSORBIMENTO D'IMPATTO E PER
MEZZO DI UN SEMPLICE MA GENIALE
MECCANISMO CHE ASSORBE GLI URTI
IN MANIERA INNOVATIVA, QUESTA
SOLUZIONE HA APERTO LA STRADA AD
UNA NUOVA GENERAZIONE DI KART
DA NOLEGGIO VENDUTI IN OGNI PARTE
DEL MONDO.

LA SCOCCA HA 6 MESI DI GARANZIA



VOLANTE STILE F1

LA TECNOLOGIA DELL'E-DRENALINE È BEN VISIBILE SUBITO AL PRIMO COLPO D'OCCHIO GRAZIE AL VOLANTE MULTIFUNZIONE IN PIENO STILE RACING. TRA LE VARIE FUNZIONI, OLTRE ALLE INFORMAZIONI CHE RIGUARDANO IL LIVELLO DELLA CARICA E POTENZA UTILIZZATA, ANCHE IL TASTO PER AVERE UN EXTRA BOOST DI POTENZA E QUELLO PER LA REGOLAZIONE ELETTRICA DELLA PEDALIERA.



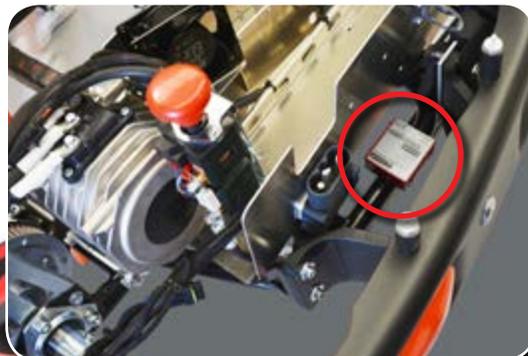


***IMPIANTO
FRENO MISTO:
MECCANICO
ED ELETTRICO***

SULL'ANTERIORE L'E-DRENALINE SFRUTTA UN CLASSICO IMPIANTO FRENANTE A DISCHI AZIONABILI CON IL PEDALE, AL POSTERIORE LA FRENATA È GARANTITA DAL MOTORE ELETTRICO CHE IN FASE DI RALLENTAMENTO DIVENTA ANCHE UN GENERATORE DI CORRENTE IN GRADO DI RICARICARE LE BATTERIE.

SISTEMA DE HAARDT

L'E-DRENALINE È FORNITO DI APPOSITO CONNETTORE "PLUG-AND-PLAY" PER L'INSTALLAZIONE DELLA CENTRALINA XTRA.EV SHUTDOWN TRASPONDER PER IL CONTROLLO REMOTO DEL SINGOLO KART E DELL'INTERA FLOTTA TRAMITE APPOSITO TELECOMANDO.





CARICO DI POTENZA

I PACCHI BATTERIA, DI ULTIMA GENERAZIONE, SONO STATI POSTI AI LATI DEL PILOTA E NEL PUNTO PIÙ BASSO POSSIBILE, OTTIMIZZANDO COSÌ BARICENTRO E PRESTAZIONI. IL TIPO DI BATTERIA SCELTO PERMETTE DI UTILIZZARE IL KART CONTINUATIVAMENTE ANCHE PER PIÙ DI UN ORA.



COMPARAZIONE CONSUMI CARBURANTE/ ENERGIA

NOTA TECNICA: LA STIMA DEI COSTI RIPORTATA NELLA TABELLA È STATA RICAVATA DA UNA SIMULAZIONE COMPARATIVA TRA UN KART CRG MODELLO E-DRENALINE ED UN KART CENTURION EQUIPAGGIATO CON MOTORE 4T 270CC UTILIZZATI SULLA MEDESIMA PISTA PER 1 ORA. IL KART ELETTRICO È STATO ALLESTITO CON BATTERIE DA 60AH, IL CONSEGUENTE UTILIZZO IN PISTA DI 1 ORA, PARI A UN CONSUMO DI ENERGIA ELETTRICA STIMATO IN 0.88/ORA, 0.20 PER KW. IL CENTURION EQUIPAGGIATO CON MOTORE HONDA 270CC E TANICA DEL SERBATOIO DA 8,5 LITRI IN 1 ORA DI UTILIZZO HA CONSUMATO 3,40 LITRI DI BENZINA PARI A UN COSTO STIMATO €5,10 (VALORE DELLA BENZINA DI 1,50/LITRO). I VALORI DI CONSUMO (ENERGIA/CARBURANTE) ANNUALI DI UN CENTURION 270CC, IPOTIZZANDO UNA FLOTTA DI 15 KART, UTILIZZATA PER 3 ORE AL GIORNO PER 300 GIORNI ALL'ANNO (900 ORE), HA UN INCIDENZA DEI COSTI DI CARBURANTE PER OGNI SINGOLO KART PARI A € 4.590,00 ALL'ANNO E PER L'INTERA FLOTTA DI € 68.850,00. IPOTIZZANDO UNA FLOTTA E-DRENALINE DI 15 KART UTILIZZATA PER 3 ORE AL GIORNO PER 300 GIORNI ALL'ANNO (900 ORE DI UTILIZZO), L'INCIDENZA DEI COSTI DI ENERGIA ELETTRICA PER LA RICARICA DI UN SINGOLO KART È PARI A € 792,00 ALL'ANNO E PER L'INTERA FLOTTA DI € 11.880,00.



**E-DRENALINE VS. RENTAL 4T 270 CC
COMPARAZIONE CONSUMI CARBURANTE / ENERGIA**

	E-DRENALINE	CENTURION 270CC
CONSUMO ORARIO BENZINA PER KART	-	€ 5,10
CONSUMO ORARIO ENERGIA ELETTRICA PER KART	€ 0,88	-
COSTO ANNUALE BENZINA PER KART	-	€ 4.590,00
COSTO ANNUALE ENERGIA ELETTRICA PER KART	€ 792,00	-
COMPARAZIONE COSTI CARBURANTE/ENERGIA ELETTRICA, ANNUALE PER UNA FLOTTA DI 15 KART	€ 11.880,00	€ 68.850,00

