

## TEST DI VIBRAZIONE – MISURA DI VELOCITA'

### DATI KART

COSTRUTTORE: C.R.G. S.P.A. Via Mantova, 4 F/G – 25017 Lonato del Garda (BS) – ITALIA  
MODELLO KART: CENTURION  
DENOMINAZIONE: KART DA NOLEGGIO TIPO B  
N. MATRICOLA: 0096

### MODELLO MOTORE

MODELLO: HONDA GX 270  
GIRI MAX : 4.500 RPM  
GIRI PER MISURA: 2.500 RPM

### CONDIZIONI AMBIENTALI

DATA: 31/03/2015  
TEMPERATURA: 21°C  
UMIDITA': 61%

### STRUMENTO DI MISURAZIONE

MODELLO: ACCELEROMETRO "LARSON DAVIS HVM100"  
MATRICOLA: 779-P55626  
TARATURA: LAT 068 N. 34134-V  
DATA: 22/07/2014

### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

UNI-EN 16230-1: 2013  
KART DA NOLEGGIO - REQUISITI DI SICUREZZA E METODI DI PROVA PER KART

## VIBRAZIONE MISURA VELOCITA'

### TEST 1 – KART CENTURION PILOTA N.1

ASSE X: 4,95 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 8,41 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 12,02 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 15,49 m/s<sup>2</sup>



### TEST 2 – KART CENTURION PILOTA N.1

ASSE X: 10,84 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 12,59 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 13,03 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 21,13 m/s<sup>2</sup>

### TEST 3 – KART CENTURION PILOTA N.1

ASSE X: 8,91 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 15,31 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 8,41 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 19,50 m/s<sup>2</sup>

### TEST 4 – KART CENTURION PILOTA N.1

ASSE X: 4,73 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 11,61 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 6,46 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 14,13 m/s<sup>2</sup>

### TEST 5 – KART CENTURION PILOTA N.1

ASSE X: 4,84 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 10,59 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 6,61 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 13,34 m/s<sup>2</sup>

### TEST 6 – KART CENTURION PILOTA N.1

ASSE X: 5,01 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 10,96 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 7,08 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 13,96 m/s<sup>2</sup>

### TEST 7 – KART CENTURION PILOTA N.1

ASSE X: 5,56 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 11,09 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 7,41 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 14,45 m/s<sup>2</sup>

### TEST 1 – KART CENTURION PILOTA N.2

ASSE X: 5,50 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 7,76 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 12,59 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 15,67 m/s<sup>2</sup>



### TEST 2 – KART CENTURION PILOTA N.2

ASSE X: 6,31 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 6,31 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 13,49 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 16,03 m/s<sup>2</sup>

### TEST 3 – KART CENTURION PILOTA N.2

ASSE X: 5,19 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 6,38 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 11,48 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 14,13 m/s<sup>2</sup>

### TEST 4 – KART CENTURION PILOTA N.2

ASSE X: 4,84 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 7,50 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 12,30 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 15,14 m/s<sup>2</sup>

### TEST 5 – KART CENTURION PILOTA N.2

ASSE X: 4,42 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 5,62 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 11,22 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 13,34 m/s<sup>2</sup>

### TEST 6 – KART CENTURION PILOTA N.2

ASSE X: 4,17 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 5,62 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 10,47 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 12,45 m/s<sup>2</sup>

### TEST 7 – KART CENTURION PILOTA N.2

ASSE X: 4,47 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 5,37 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 10,12 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 12,16 m/s<sup>2</sup>

### TEST 1 – KART CENTURION PILOTA N.3

ASSE X: 2,26 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 7,67 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 6,46 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 10,23 m/s<sup>2</sup>



### TEST 2 – KART CENTURION PILOTA N.3

ASSE X: 4,12 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 6,53 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 7,50 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 10,72 m/s<sup>2</sup>

### TEST 3 – KART CENTURION PILOTA N.3

ASSE X: 4,68 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 7,94 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 8,22 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 12,30 m/s<sup>2</sup>

### TEST 4 – KART CENTURION PILOTA N.3

ASSE X: 4,90 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 10,12 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 8,41 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 13,96 m/s<sup>2</sup>

### TEST 5 – KART CENTURION PILOTA N.3

ASSE X: 5,37 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 10,84 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 8,71 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 14,79 m/s<sup>2</sup>

### TEST 6 – KART CENTURION PILOTA N.3

ASSE X: 5,50 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 10,35 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 9,23 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 14,96 m/s<sup>2</sup>

**TEST 7 – KART CENTURION PILOTA N.3**

ASSE X: 5,50 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Y: 7,85 m/s<sup>2</sup>  
ASSE Z: 9,89 m/s<sup>2</sup>

VALORE LIMITE DI RIFERIMENTO: NON DETERMINATO

Sommatoria  $\Sigma$ : 13,65 m/s<sup>2</sup>



Il Tecnico  
Dott. Luca Riboldi